

Obwód Drogowy przy Zarządzie Dróg Powiatowych w Lesznie rozpoczął prace remontowe. Z budżetu samorządu pochodzić będzie ok. 370 tys. zł na kupno sprzętu do prac drogowych. Wykonywanie prac przez Obwód Drogowy będzie o wiele tańsze, niż zlecenie i firmom zewnętrznym.

W ubiegłym roku władze powiatu leszczyńskiego zdecydowały, że naprawy dróg będą wykonywać pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie. W tym celu zwiększono zatrudnienie w obwodzie drogowym, który zajmuje się utrzymaniem ok. 400 km dróg powiatowych, z dziewięciu do jedenastu osób.

- Aby wykonywać naprawy dróg musieliśmy kupić sprzęt drogowy. Już posiadamy frezarkę, walec, rozściełacz masy bitumicznej, przyczepę niskopodwoziową, wkrótce rozstrzygniemy przetarg na kupno samochodu dostawczego. Łączny koszt tych zakupów to 370 tys. zł - informuje Marian Kaczmarek, kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

Ekipa remontowa ZDP wykonywać będzie naprawy i remonty dróg, które dotąd były zlecane firmom zewnętrznym. Od kilku dni trwają prace przy przebudowie drogi powiatowej z Bukówca Górnego w kierunku Machcina (ok. 1,7 km).

- W ciągu trzech miesięcy planujemy frezowanie skrajnych, połamanych części nawierzchni, wykonanie nowej konstrukcji jezdni i przykrycie jej nawierzchnią asfaltową. Po wykonaniu tych prac droga będzie stabilna i bezpieczna dla kierowców. Dzięki temu w kolejnych latach będziemy musieli zlecić na zewnątrz tylko wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4-5 cm - tłumaczy Marian Kaczmarek, kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie.

ZDP w przetargach wybrał dostawców materiałów potrzebnych do wykonania przebudowy. Beton dostarcza firma MMZ Magdaleny Twardej z Sierakowa, kruszywo - firma Kwarcyt z Sulechowa, a masę bitumiczną - spółka Strabag.

Po zakończeniu tej inwestycji ZDP w Lesznie planuje przebudowę pół kilometra drogi powiatowej, od dawnej dyskoteki Cosmos w Krzycku Małym do skrzyżowania z drogą z Leszna do Włoszakowic.

- Szacujemy, że wykonywanie remontów i napraw własnymi siłami będzie o połowę tańsze, niż zlecenie tych prac firmom zewnętrznym. Dokładnie będziemy to wiedzieć pod koniec roku, gdy podsumujemy koszty poniesione przez ZDP - zapowiada kierownik Marian Kaczmarek.

{gallery}2016/artykuly/Drogi_machcin_2016,width=250,height=250,resize_images=1,width_image=800,height_image=600{/gallery}