



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Nie chcemy stracić dotacji

Ogrom inwestycji drogowych w naszym regionie spowodował drastyczny wzrost cen usług oferowanych przez wykonawców. Powiat leszczyński zmuszony został do sięgnięcia po wypracowane w minionych latach oszczędności. O szczegóły kilku najważniejszych przedsięwzięć poprosiliśmy starostę leszczyńskiego Jarosława Wawrzyniaka.

- Pięć samorządów stanęło pod ścianą – na przebudowę i budowę 28 km drogi z Wijewa do węzła Nietążkowo na drodze ekspresowej S5 musi dodatkowo wydać aż ok. 7 mln zł. Co zrobicie – doliczycie, czy zrezygnujecie z dotacji?

- Uzyskanie dofinansowania z budżetu Unii Europejskiej było ogromnym sukcesem, ale sprawy nie załatwiło. W przetargu wykonawcy zaproponowali znacznie wyższe ceny, od tych jakie przewidywały nasze kosztorysy. Brakuje nam łącznie ok. 7 mln zł, by móc podpisać umowy z wykonawcami.

- Inwestycja jest jedna, ale podzieliłiście ją na dwie części - leszczyńską i kościańską. Może warto wykonać choćby tylko część leszczyńską?

- W części leszczyńskiej brakuje ok. 3,5 mln zł, by móc podpisać umowę z najtańszym wykonawcą. Ustaliśmy z partnerami tego projektu – gminami Wijewo i Włoszakowice, że powiat leszczyński wyłoży całą tę kwotę ze swego budżetu i potem z nimi się rozliczy. Aby uzyskać dofinansowanie z budżetu UE inwestycja musi zostać jednak wykonana w całości.

- Skąd powiat weźmie dodatkowe pieniądze?

- Od lat prowadziliśmy racjonalną politykę finansową. Dobrze przygotowaliśmy się do pozyskania unijnych funduszy, wiedzieliśmy, że trzeba mieć zgromadzony kapitał na wkład własny projektów. Teraz z tego skorzystamy.

- Czy także powiat kościański i gmina Śmigiel zdecydują się dołożyć pieniądze do wspólnej inwestycji?

- W gminie Śmigiel ma powstać nowy odcinek drogi, zakładaliśmy, że będzie kosztował ok. 16 mln zł. Kościańscy partnerzy muszą jednak dołożyć ok. 3,5 mln zł. Powodzenie całego projektu zależy od nich - bez pozytywnej decyzji nie możemy podpisać umowy z wykonawcą naszego odcinka, gdyż dotację otrzymamy tylko w sytuacji, kiedy zrealizujemy całość inwestycji. Czas nas goni, bo zakres prac jest ogromny i muszą się one skończyć do sierpnia 2018 r. Gmina Śmigiel już uchwaliła wyższą kwotę na inwestycję, te-

raz ruch należy do powiatu kościańskiego. Pozytywna decyzja oznacza rozpoczęcie inwestycji na początku sierpnia br.

- Wartości kosztorysowe przekroczone także przy rozstrzygnięciu przetargu na budowę 14 km ścieżek rowerowych w gminach Rydzyna, Osieczna i Lipno. Ile w tym przypadku trzeba dolożyć?

- Ze względów społecznych rezygnacja z tej inwestycji byłaby błędem. Możemy otrzymać aż ok. 5,5 mln zł dotacji, mieszkańcy nie wybaczyliby nam zaniechania. Szacowaliśmy, że prace drogowe kosztować będą ok. 7 mln zł. W dwóch pierwszych przetargach najtańsze oferty były o ok. 2,5 mln zł droższe. Dopiero trzeci pozwolił na zabicie ceny, ale i tak przekracza ona kosztorys o ok. 1,4 mln zł. Jesteśmy po wstępnych ustaleniach z gminami, w jakich proporcjach samorządy dołożą do tej inwestycji.

- Jakie miejscowości połączyć mają rowerowe trakty?

- Jeden odcinek planowany jest od Dąbca, przez Nową Wieś i Kąkolęwo w kierunku Osiecznej, a drugi od krajowej „piątki” w Lipnie przez Mórkowo do Wilkowic, gdzie łączy się z przebudowanymi obecnie ulicami Dworcową i Święciechowską. W ostatnich latach ścieżki rowerowe w powiecie leszczyńskim budowaliśmy za ok. 330-350 tys. zł/km. Ogłaszając w maju br. przetarg na budowę 14 km zabezpieczyliśmy po 500 tys. zł/km, ale okazało się, że nawet po trzecim przetargu cena kilometra osiągnęła prawie 600 tys. zł. Specjaliści mówią, że wykonawcy odrabiają straty z 2016 r., kiedy to proponowali ceny o ok. 30 proc. niższe od kosztorysów. Obecnie wykonawcy wykorzystują podbramkową sytuację samorządów. Ogrom robót dotowanych z funduszy unijnych i wykonywanych w tym samym czasie powoduje, że wykonawcy dyktują nam swoje warunki finansowe.

- Powiat wykonuje także wartą 4,8 mln zł przebudowę ulic Dworcowej i Święciechowskiej w Wilkowicach. Kiedy przywrócona zostanie pełna przejezdność przez wieś?

- Pierwsze dwa odcinki inwestycji zostaną zakończone w sierpniu br., aby planowany na 19 i 20 dzień

tego miesiąca Festiwal Starych Ciągników i Maszyn Rolniczych, przyciągający zwykle kilkunastotysięczną publiczność, mógł odbyć się bez utrudnień. Po festiwalu kontynuowana będzie budowa dwóch pozostałych odcinków. Zakończenie całej inwestycji planowane będzie do końca października. Trwa również przebudowa drogi Garzyn-Górzno i niabawem rozpocznie się tam budowa ścieżki rowerowej. Wykonawca ma termin do końca września, ale może uda się zakończyć budowę o miesiąc wcześniej, do corocznego rajdu rowerowego im. Zdzisława Adamczaka.

- Od dwóch lat część robót drogowych powiat wykonuje własnymi siłami. Czy ten system się sprawdza?

- Dzięki funkcjonowaniu naszej własnej brygady drogowej wiele remontów dróg wykonujemy bardzo małym kosztem. W ub.r. brygada poszerzyła drogę powiatową z Bukówca Górnego do Machcina oraz od cmentarza w Gołanicach do Krzycka Małego. W tym roku na krótszych odcinkach wyremontowana została droga Osieczna - Lipno, odcinek w Żakowie, a obecnie prace prowadzone są na drodze Popowo Woneskie - Witosław.

Rozmawiał Jacek Kuik



▲ Starosta leszczyński Jarosław Wawrzyniak.

Poszukujesz informacji o Funduszach Europejskich? Zapraszamy na bezpłatne konsultacje!

Organizacja Mobilnych Punktów Informacyjnych Funduszy Europejskich

na terenie powiatu rawickiego i gostyńskiego

Zgłoszenia: e-mail: leszno.fe@wielkopolskie.pl Telefon: 65 525 69 66 / 65 529 68 06

Znajdź najbliższy Punkt Informacyjny: www.funduszeuropejskie.gov.pl

<p>08 sierpień 2017 godz. 10:00 - 13:00</p>	<p>Urząd Miejski w Krobia ul. Plac T. Kościuszki 3 63-840 Krobia, sala Przemysła II - Wyspa Kasztelańska</p>
<p>22 sierpień 2017 godz. 10:00 - 13:00</p>	<p>Starostwo Powiatowe w Rawiczu ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz sala nr 18 (pierwsze piętro budynku)</p>
<p>29 sierpień 2017 godz. 09:00 - 13:00</p>	<p>Urząd Miejski w Rawiczu ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21 salka nr 101 (pierwsze piętro budynku)</p>

Projekt jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności