



# LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

**POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI**

## Kadencja rekordowo bogata w inwestycje

**N**igdy dotąd w powiecie leszczyńskim nie udało się zrealizować tylu inwestycji, co w minionych czterech latach. Wyremontowano, przebudowano i zbudowano ponad 60 km dróg powiatowych i wybudowano prawie 30 km ścieżek rowerowych. O szczegóły tego sukcesu zapyaliśmy starostę leszczyńskiego Jarosława Wawrzyniaka.

- Sieć dróg powiatowych liczy ok. 390 km, z czego od 2015 r. do końca tego roku uda się zbudować, zmodernizować lub wyremontować łącznie ponad 60 km. To niesamowity wynik, tym bardziej, że powiat leszczyński do najbogatszych nie należy. Wniosek jest jeden - wzorowe, gospodarskie zarządzanie.

- Przez całą kończącą się kadencję Zarząd Powiatu Leszczyńskiego ma wielkie wsparcie w podejmującej nie zawsze łatwe decyzje Radzie Powiatu Leszczyńskiego. Doskonale układa się też współpraca z samorządami gmin, co jest bardzo ważne przy prowadzeniu wspólnych inwestycji. W sukcesie powiatu mają znaczący udział także pracownicy starostwa i jednostek organizacyjnych.

- Niewielu wierzyło, że uda się powiatowi uzyskać aż 37 mln zł dofinansowania na przebudowę i budowę 28-km drogi z Wijewa do powstającego węzła na S5 pod Nietążkowem. Do podziału było tylko nieco ponad 100 mln zł na całą Wielkopolskę.

- Postaraliśmy się, aby wzorowo przygotować wniosek, który w efekcie oceniony został najwyższej spośród wszystkich. Sporo punktów otrzyma-

liśmy za długość modernizowanego odcinka, za połączenie drogami powiatowymi wojewódzkiej 305-ki z krajową S5, za skrócenie drogi do Poznania. Ważnym atutem było realizowanie tego zadania w partnerstwie aż pięciu samorządów: powiatów leszczyńskiego i kościańskiego oraz gmin Wijewo, Włoszakowice i Śmigiel. Dzięki tej inwestycji udało się m.in. przebudować będącą w bardzo złym stanie technicznym drogę Wijewo-Włoszakowice, czego bez dofinansowania nie udałooby się nam zrealizować.

- Kończąca się budowa S5 Poznań - Wrocław ułatwi komunikację także na drogach powiatowych. W ramach tej inwestycji powstaje druga część obwodnicy Święciechowy, a budowa węzła Dąbcze na starej „piątce” doskonale wkomponowuje się w wyremontowaną w tej kadencji drogę przez Dąbcze do Rydzyny.

- Podjęcie decyzji o budowie węzła Dąbcze z pewnością ułatwiło przekazanie przez samorzady terenów jako wkład w tę inwestycję. W minionych latach staraliśmy się modernizować drogi prowadzące w kierunku trasy S5. Przebudowaliśmy ul. Dworcową i Święciechowską w Wil-

kowicach, ponieważ stanowią one dogodny dojazd do węzła Święciechowa. Na 2019 r. zaplanowaliśmy remont dalszej części tej drogi - z Wilkowic do Mórkowa.

- Nieco w cieniu wielkich inwestycji realizowanych przez firmy wyłonione w przetargach, mniejsze zadania wykonuje ze sporym sukcesem powiatowa brygada remontowa.

- Uważam, że stworzenie własnej brygady było strzałem w dziesiątkę. Wspecjalizowała się ona w umacnianiu skrajni dróg i poszerzaniu tych, które są zbyt wąskie, aby swobodnie mogły minąć się dwa duże samochody. Pierwszy odcinek naszą ekipa wykonała z Bukowca Górnego w kierunku Machcina, jej dziełem są także poszerzone drogi pomiędzy Gołanicami a drogą Leszno - Włoszakowice, z Popowa Woneskiego w kierunku Wojnowic, droga w Tarnowej Łące i obecnie remontowana droga z Leszna do Gronówka. Na ten rok planujemy jeszcze remont drogi Drobniń - Garzyn. Własna brygada pozwala nie tylko znacznie obniżyć koszty remontu, ale również przeprowadzić go bez przetargu, w dogodnym dla nas terminie.

- Oprócz ponad 60 km wyremontowanych i przebudowanych dróg w ciągu kończącej się kadencji udało się wybudować blisko 30 km ścieżek rowerowych.

- Staramy się, aby ścieżka rowerowa towarzyszyła drodze powiatowej, dlatego kiedy jest to możliwe budujemy ją podczas modernizowania dróg. Zakończyliśmy także trwającą dwa lata budowę 14 km ścieżek rowerowych na terenie gmin Rydzyna, Osieczna i Lipno. Nie udało nam się uzyskać dofinansowania na budowę bardzo potrzebnego odcinka ścieżki rowerowej z Gołanic przez Krzyżowiec do Włoszakowic, ale przed kilkoma dniami otrzymaliśmy informację o możliwości zwiększenia puli pieniędzy w tym programie, więc mamy jeszcze szansę na dofinansowanie, a co za tym idzie wykonanie inwestycji w najbliższym czasie.

- Pod względem procentowego przeznaczenia pieniędzy na inwestycje powiat leszczyński jest absolutnym „mistrzem Polski”.



▲ Jarosław Wawrzyniak w latach 2010-2014 pełnił funkcję wicestarosty, a starostą leszczyńskim został po wielkim sukcesie wyborczym Polskiego Stronnictwa Ludowego w 2014 roku.

- W zestawieniu za rok 2017 zostaliśmy sklasyfikowani najwyższej nie tylko w kategorii powiatów ziemskich, ale wśród wszystkich samorządów. Jako jedyny samorząd przeznaczaliśmy ponad połowę - dokładnie 54 proc. - budżetu na inwestycje. Podobne wskaźniki będą w 2018 r., dlatego myślimy, że utrzymamy bardzo wysoką pozycję. Ponadto jesteśmy jednym z ośmiu powiatów w Polsce, który nie ma złotówki zadłużenia.

- Wielu samorządowców uważa, że zaciąganie kredytów sprzyja rozwojowi.

- My udowodniliśmy, że można sporo inwestować bez kredytu, które obsługa sporo kosztuje. Wolimy wybudować za te pieniądze np. kolejny odcinek chodnika.

- W realizowaniu większości inwestycji drogowych partnerem finansowym powiatu były gminy. W przypadku modernizacji drogi powiatowej przebiegającej przez Krzycko Małe trzecią część dołożyła firma Werner Kenkel.

- Spółka Werner Kenkel przeznaczy na budowę drogi aż 700 tys. zł. Właściciele firmy poczuli się współodpowiedzialni za jej stan, bo korzysta z niej spora liczba ciężarówek dojeżdżających do fabryki w Krzycku Wielkim. To sytuacja absolutnie wyjątkowa nawet w skali kraju, by prywatna firma w tak wymierny sposób wspierała potrzeby lokalnej społeczności.

- Inwestycje drogowe to największe, ale nie jedyne wydatki powiatu w kończącej się kadencji.

- Samorząd powiatowy realizuje wiele zadań, m.in. odpowiada za

sprawy związane z geodezją. Dzięki ok. 3 mln zł unijnej dotacji przeprowadziliśmy digitalizację ponad 30 proc. naszych zasobów geodezyjnych. To ogromne ułatwienie dla inwestorów, geodetów, rzeczoznawców i komorników. Systematycznie staramy się także modernizować nasze szkoły w Górnicy i Rydzynie.

- Ta rydzynska, mieszcząca się w zabytkowych oficynach, wydaje się być studnią bez dna.

- Obiekt zabytkowy nie jest tani w utrzymaniu, ani w dostosowywaniu do aktualnych potrzeb. Pierwszy etap spełniania nowych przepisów przeciwpożarowych kosztował nas w tym roku ok. 790 tys. zł.

- Kończy się bardzo owocna kadencja, ale trzeba myśleć już o kolejnym roku inwestycyjnym. Czy będzie równie obfity?

- Rekordowy wynik z roku 2017 i podobnie zapowiadający się z roku 2018 będzie trudno powtórzyć, ale będziemy się starać utrzymać wysokie tempo. Złożyliśmy już wnioski o dofinansowanie przebudowy drogi Wilkowice - Mórkowo oraz drogi Dąbcze - Nowa Wieś. Jeżeli otrzymamy dotację z budżetu państwa ogłosimy przetargi już na początku stycznia. Premier zapowiada przekazanie aż 5 mld zł na przebudowę dróg lokalnych. W powiecie leszczyńskim wiemy na co je wydać, bo na modernizację czeka jeszcze wiele dróg.



▲ Zmodernizowane w bieżącej kadencji drogi powiatowe poprawiają nie tylko komfort jazdy, ale również stały się bezpieczniejsze. Wiele odcinków ma w pasie drogowym ścieżki rowerowe. Nowy standard zawitał między innymi na obciążonej dużym ruchem drodze Włoszakowice-Boszkowo-Letnisko. Inwestycja zrealizowana w bardzo krótkim czasie kosztowała około 4,6 mln złotych, z czego połowę stanowiło dofinansowanie z „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. Około 290 tys. zł przekazała też gmina Włoszakowice.

Strona sponsorowana przez  
Starostwo Powiatowe w Lesznie  
- opracował Jacek Kuik