



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

25 lat reaktywowanego powiatu leszczyńskiego

W wyniku reformy administracyjnej kraju, z początkiem 1999 roku, zmniejszono liczbę województw i ponownie utworzono powiaty. Od tego momentu powiat leszczyński funkcjonuje jako samorząd, w skład którego wchodzi siedem gmin: Krzemieniewo, Lipno, Osieczna, Rydzyna, Święciechowa, Wijewo i Włoszakowice. Pod względem zakresu przeprowadzonych inwestycji minione 25 lat było z pewnością owocnym okresem.

W 1999 roku nowo utworzony powiat leszczyński liczył około 47,5 tys. mieszkańców. W ciągu minionych 25 lat liczba mieszkańców siedmiu gmin wzrosła do około 59 tys., co wyraźnie pokazuje, że ludzie chętnie tu zakładają rodziny, wynajmują i kupują mieszkania, a także własne domy. Warto podkreślić, że tylko w okresie minionych 5 lat oddano do użytku aż 2081 nowych budynków mieszkalnych. Korzystne warunki do rozwoju przedsiębiorczości owocują miejscami pracy, a to sprawia, że aktualne bezrobocie wynosi zaledwie 2,7 proc.

Tylko Rydzyna i Osieczna to małe miasteczka, a pozostałe miejscowości to wsie, ale jak się przez ćwierćwiecze okazało, ten wiejski charakter powiatu z roz-

Przystąpienie Polski do Unii Europejskiej w 2004 r. stało się kołem zamachowym rozwoju powiatu. Dzięki dofinansowaniom z kolejnych budżetów unijnych, a także dotacjom z innych źródeł, przede wszystkim z budżetu państwa, samorząd stał się jednym z najbardziej proinwestycyjnych w kraju. Dwa razy z rzędu w latach 2018-19 był krajowym liderem inwestycji w rankingu magazynu samorządowego Wspólnota. Od 2006 r. powiat zrealizował i realizuje 118 projektów, w tym 40 unijnych. Ich łączna wartość to blisko 250 mln zł, z czego 59 proc. stanowiło dofinansowanie z zewnętrznych źródeł. Największą inwestycją w historii powiatu (56 mln zł) była zakończona w 2018 r. przebudowa i budowa



Fot. (3x) J. Kuik

▲ Wielkie inwestycje w powiecie leszczyńskim rozpoczęto od modernizacji najbardziej obciążonej ruchem drogi z Leszna w kierunku Włoszakowic. W pierwszym etapie w latach 2005-2006 przebudowano odcinek Leszno - Jezierzycy Kościelne wraz z wybudowaniem pierwszej części obwodnicy Święciechowy. Natomiast w 2010 roku zmodernizowana została droga z Jezierzyc do Włoszakowic, a we Włoszakowicach zbudowano rondo.

28-kilometrowej drogi Wijewo – węzeł S5 Śmigiel Południe.

Standardem w powiecie leszczyńskim stały się ścieżki rowerowe. Przy drogach powiatowych jest ich już 109 km, a uwzględniając drogi krajowe, wojewódzkie i gminne, to aż 150 km. Stawia to powiatową sieć rowerową na trzecim miejscu w Wielkopolsce, po Poznaniu i powiecie poznańskim. Poprawie bezpieczeństwa służyły także liczne przebudowy przejść dla pieszych, instalowanie rada-

rów informujących kierowców o prędkości jazdy w niewralgicznych miejscach w miejscowościach, czy też montowanie inteligentnego oznakowania na niektórych skrzyżowaniach.

Samorządowcy sześciu kadencji zrobili dużo, ale w planach inwestycyjnych powiatu jest jeszcze sporo zadań zaplanowanych do realizacji w najbliższych latach, które z pewnością będzie można pozytywnie podsumować przy okazji kolejnego jubileuszu (JAC)



▲ Największą inwestycją w 25-letniej historii powiatu była modernizacja w latach 2017-2018 ciągu dróg Wijewo – Włoszakowice – Bukówiec Górny – Boguszyn wraz z budową nowej drogi do węzła na S5 Śmigiel Południe.

ległymi lasami i licznymi jeziorami sprawia, że miejsca na osiedlenie poszukuje tu również wiele osób zmęczonych zgiełkiem dużych miast. Wielkim walorem powiatu leszczyńskiego jest położenie gmin wokół miasta Leszna, a także bardzo dobre połączenie z Poznaniem i Wrocławiem zmodernizowaną linią kolejową i nowo wybudowaną drogą ekspresową S5.

Zadaniem powiatu i funkcjonujących z nim w symbiozie gmin jest m.in. podnoszenie standardu i bezpieczeństwa na okół 400 km dróg powiatowych. Przed 25 laty zauważalne były duże zapóźnienia inwestycyjne, które od lat są systematycznie likwidowane.



▲ Spora grupa mieszkańców powiatu jest entuzjastami jazdy rowerowej. Dla nich wybudowano przy drogach powiatowych już ponad 100 km ścieżek rowerowych oraz wiele wiat służących wypoczynkowi na trasie. Na zdjęciu ścieżka rowerowa z Kąkolewa w kierunku Osiecznej.



Fot. Archiwum powiatu

▲ Jedną z inwestycji zrealizowanych w 2023 roku była modernizacja drogi powiatowej od DK12 do Pawłowic.