



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Kadencja bogata w inwestycje

Dobiega końca szósta kadencja samorządu powiatu leszczyńskiego. Minione pięć lat należało do najważniejszych w 25-leciu samorządu.

O rozwoju powiatu najczęściej mówią liczby. Pięć lat temu siedem gmin powiatu leszczyńskiego zamieszkiwało 56.687 osób, a na koniec 2023 r. liczba mieszkańców – według danych Krajowego Biura Wyborczego – wzrosła do 58.756, czyli o ponad 2 tysiące. To rzadki trend, gdyż w bardzo wielu powiatach w minionych latach ubywało mieszkańców.

Niewątpliwie na chęć zamieszkania w miejscowościach powiatu leszczyńskiego ma wielki wpływ ich atrakcyjne położenie wśród lasów i jezior. Trend ten ma oczywiście odzwierciedlenie w statystykach. Przez ostatnie pięć lat wybudowano aż 2090 nowych budynków mieszkalnych oraz 523 niemieszkalne (m.in. związane z działalnością gospodarczą). Liczba pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu wzrosła o blisko 10 tys., w tym o 5,5 tys. samochodów osobowych, których jest aktualnie 46,5 tys. Sta-

cji dróg jest nie tylko podniesienie komfortu jazdy, ale również poprawa bezpieczeństwa, dlatego powstają także nowe przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów, radary zachęcające kierowców do zwolnienia w niewłaściwych miejscach i zatoki autobusowe.

Standardem przy przebudowywanych odcinkach dróg powiatowych są nowe ścieżki rowerowe lub chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym. Także tutaj efekt pięcioletniej kadencji samorządu jest imponujący. Rowerzyści zyskali blisko 27 km nowych traktów, dodatkowo powstaje infrastruktura turystyczna: wiaty, ławki, stojaki rowerowe, mapy sieci rowerowej, stacje naprawy rowerów.

Powiat leszczyński nie należy do najzamożniejszych, więc bez pozyskiwanych pieniędzy na inwestycje z budżetu państwa i funduszy krajowych (ponad 64 mln zł w ostatnich pięciu latach), Unii



▲ Jedną z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych w powiecie leszczyńskim była przebudowa mostu na drodze powiatowej Brenno – Miastko w gminie Wijewo



▲ W ostatnich pięciu latach o 27 km wzrosła powiatowa sieć rowerowa. Na zdjęciu nowy trakt dla rowerzystów przy ul. Mórkowskiej w Wilkowicach



▲ W ramach przebudowy drogi powiatowej Osieczna – Łoniewo – Kąkolewo powstało największe w powiecie rondo, które poprawiło bezpieczeństwo i płynność ruchu na ważnym skrzyżowaniu. Od ronda do krajowej „12” zbudowana zostanie w tym roku ścieżka rowerowa, dzięki czemu rowerzyści zyskają długi trakt Oporowo – Pawłowice – Osieczna – Goniembyce.

tystycznie na mieszkańca przypada więc aż 0,8 samochodu osobowego, co pokazuje jak bardzo potrzebują oni bezpiecznych i zapewniających komfortową jazdę dróg.

Powiat leszczyński od lat należy do najbardziej proinwestycyjnych w kraju, co jest efektem m.in. niezwykle skutecznego pozyskiwania dotacji z funduszy rządowych i unijnych. Dodatkowo od 2014 r. samorząd nie ma ani złotówki zadłużenia. W latach 2019 – 2023 wybudowano i wyremontowano ponad 100 z blisko 400 km zarządzanych przez powiat dróg. Ideą moderniza-

Europejskiej (56 mln zł) i wsparcia gmin (ponad 17 mln zł) dysponuje skromnym budżetem. Mimo tego w latach 2019-2023 samorząd sporo wydał na inwestycje poprawiające stan oficyn zamkowych w Rydzynie, w których funkcjonuje Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy. W minionej kadencji na remonty i modernizację ośrodka przeznaczono kilka milionów złotych, co w połączeniu z bardzo dobrą kadrą pedagogiczną doprowadziło do sytuacji, że w roku szkolnym 2023-2024 uczy się tam rekordowa liczba uczniów. (JAC)



▲ W wielu miejscowościach powiatu leszczyńskiego, jeszcze niedawno terenach rolniczych, powstają nowe osiedla. Jednym z przykładów jest Osiedle Nowe Mórkowo, położone w rejonie drogi w kierunku Smyczyny.