



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Powrót do inwestycyjnych złotych lat

Udział wydatków na inwestycje w budżecie powiatu leszczyńskiego osiągnął w tym roku już 39 procent, a może się jeszcze zwiększyć. Aktualnie trwają trzy duże inwestycje drogowe.

Powiat leszczyński dwukrotnie zajmował pierwsze miejsce w kraju pod względem wysokości nakładów inwestycyjnych. W 2017 r. wydano na nie aż 54 proc., co było wówczas krajowym rekordem wśród samorządów. Mogło się wydawać, że będzie to trudny do pobicia rekord, ale już rok później powiat przeznaczył 61 proc. budżetu. Także w 2019 r. wskaźnik inwestycyjny był na bardzo wysokim poziomie - 45 proc. W 2020 r. samorząd na inwestycje wydał 26 proc., a w 2021 - 24 proc. Rewelacyjnie wygląda rok bieżący, gdyż obecnie wskaźnik ten wynosi 39 proc.

Najbardziej zaawansowaną obecnie inwestycją jest przebudowa 2,3-km odcinka drogi powiatowej w Kłodzie, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 do wiaduktu nad drogą ekspresową S5. W ramach tej inwestycji powstaje także droga pieszo - rowerowa o długości 2,2 km. Zgodnie z umową z leszczyńską firmą Nodo koszt robót wynosi 6,4 mln zł, z czego połowę pokryje dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a 1 mln zł przekazała gmina Rydzyna.

Drugą dużą inwestycją jest przebudowa drogi powiatowej - ul. Mórkowskiej w Wilkowicach, od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 (stara "piątką"). Na odcinku 2,6 km jezd-

nia zostanie poszerzona do 6 metrów, powstanie ciąg pieszo - rowerowy od skrzyżowania z ul. Dworcową do ul. Krętej i dalej chodnik do zjazdu w kierunku Karolewka. Po stronie południowej powstanie chodnik (125 m) od skrzyżowania z ul. Dworcową. Zadanie obejmuje również wybudowanie odwodnienia, oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych z przejściami rowerowymi oraz zamontowanie radaru informującego o prędkości jazdy pojazdów. Modernizacja kosztować będzie ok. 6,9 mln zł, z czego 4,7 mln zł pokryje dotacja z Rządowego Funduszu Polski Ład. Firma Strabag zobowiązała się zakończyć prace do 10 listopada br.

Najdroższym w tym roku zadaniem, wartym ok. 8,4 mln zł, jest przebudowa 4 km drogi powiatowej Osieczna - Łoniewo - Kąkolewo. Na ten cel powiat otrzymał 2,5 mln zł dotacji z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz 1.475.000 zł wsparcia od gminy Osieczna. Poszerzenie drogi wraz z wybudowaniem ronda na skrzyżowaniu dróg w kierunku Grodziska, Dobramyśli, Kąkolewa i Łoniewa ma zakończyć się do 10 listopada br. Wykonawcą jest również spółka Strabag.

Znaczącą dla poprawy bezpieczeństwa inwestycją jest przebudowa i budowa 10 przejść dla pieszych w Brennie, Boszkowie Letniskiu, Wijewie, Kąkolewie, Pawło-



▲ Intensywne prace prowadzone są na modernizowanym 2,6-kilometrowym odcinku łączącym Wilkowice z drogą wojewódzką 309.

Fot. J. Kuik

wicach, Rydzynie, Mórkowie, Włoszakowicach, Świerczynie i Święciechowie. Przeznaczono na ten cel 1,2 mln zł, z czego dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wynosi ok. 850 tys. zł.

W tym roku kilkanaście kilometrów dróg zostanie naprawionych metodą podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. To odcinki: Nowy Belęcin - Stary Belęcin - Karchowo, Paw-

łowie - Kociugi, Drobnin - Krzemieniewo, Dłużyna - Skarżyn oraz drogi w Drzeczku i Przybyszewie.

Z myślą o kolejnych inwestycjach trwa opracowywanie projektów przebudowy dróg powiatowych: Krzemieniewo - Oporówko - granica powiatu, Krzycko Wielkie - Bukowiec Górny, Dłużyna - Włoszakowice oraz ul. Spółdzielczej w Lipnie.

Liczba znaczących inwestycji w powiecie leszczyńskim może zwiększyć się po uzyskaniu dofinansowań na kolejne zadania. Samorząd złożył wnioski o dotację z Polskiego Ładu m.in. na modernizację dróg: z Wojnowic do granicy powiatów leszczyńskiego i kościańskiego, z Dąbca do Tworzanic, z Osiecznej do Goniembic oraz budowy ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej z Brenna do Włoszakowic. (JAC)

Ścieżki rowerowe powiatowym priorytetem

Ze wstępnego przeznaczenia pieniędzy unijnych, jakimi ma dysponować Leszczyński Obszar Funkcjonalny, bardzo ucieszą się rowerzyści, bo sieć ścieżek w powiecie leszczyńskim może znacząco się powiększyć.

Nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej na lata 2021-2027 przewiduje - podobnie jak poprzednia - finansowanie inwestycji w aglomeracjach miejskich. Leszno oraz graniczące z miastem gminy Osieczna, Rydzyna, Lipno, Święciechowa, a także powiat leszczyński, tworzą tzw. Leszczyński Obszar Funkcjonalny, umożliwiając wspólnie ubieganie się o przyznanie funduszy na wiele działań służących integracji regionu. Według prognoz mają one wynieść ok. 120 euro na statystycznego mieszkańca, co dla Leszna i czterech gmin daje łącznie ponad 51 mln zł. W tej sytuacji dla Leszna przypadłoby 32,6 mln zł, dla Rydzyny - 5,1 mln zł, Osiecznej - 4,8 mln zł, Lipna - 4,5 mln zł oraz dla Święciechowy - 4,3 mln zł.

Inwestycje, na które przeznaczone zostaną te pieniądze, mają służyć mieszkańcom całego regionu. Samorządowcy powiatu leszczyńskiego zgodnie postawili na rozbudowę - za pieniądze UE - sieci ścieżek rowerowych. W ramach LOF-u



▲ Władze Leszna, powiatu leszczyńskiego oraz gmin: Osieczna, Rydzyna, Lipno i Święciechowa podpisały umowę o wspólnym działaniu w ramach Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Fot. L. Matuszewska

zapropowali wybudowanie pięciu odcinków ścieżek rowerowych: Lipno - Osieczna, Lasocice - Święciechowa, Kłoda - Tarnowa Łąka, Leszno - Gronówko oraz Leszno - Kąkolewo (wzdłuż krajowej "12"). Ponadto pieniądze mają być wykorzystane na kolejne etapy modernizacji zabytkowych oficyn zamkowych będących siedzibą prowadzonego przez powiat Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego w Rydzynie. Celem inwestycji byłoby zagospodarowanie wód opadowych, budowa instalacji fotowoltaicznej i wymiana nieefektywnego energetycznie ogrzewania.

Pierwszym etapem na drodze do realizacji zintegrowanych inwestycji terytorialnych, współfinansowanych z budżetu UE, będzie opracowanie wspólnej strategii dla LOF, która musi uzyskać akceptację Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu. Należy spodziewać się, że pierwsze zadania będą mogły być zrealizowane dopiero w 2024 r. (JAC)