



# LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

## POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

# Powiat leszczyński jeszcze bardziej rowerowy

**Powiat leszczyński zarządza siecią ok. 110 km ścieżek rowerowych. Uwzględniając także trakty przy drogach gminnych, wojewódzkich i krajowych długość ta zwiększa się do ok. 152 km, co stawia powiat w ścisłej czołówce Wielkopolski. W tym roku sieć rowerowa powiększy się o kolejne kilka odcinków i następną wiatę dla rowerzystów.**

### Łoniewo – Dobramyśl

Za kilka tygodni spółka Nodo z Leszna ma zakończyć budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej, na odcinku od ronda w Łoniewie przez Dobramyśl do skrzyżowania z drogą krajową nr 12. Odcinek ma 2,7 km długości i 2,5 m szerokości. W obrębie Dobramyśli nawierzchnia wybudowana będzie z kostki betonowej, a także posiadała będzie odwodnienie. W terenie niezabudowanym ułożona już została nawierzchnia asfaltowa. W ramach inwestycji powstaną ponadto dwa przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów, dwie zatoki autobusowe i odcinek chodnika. Inwestycja jest dofinansowana z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i budżetu gminy Osieczna.

To bardzo ważny odcinek rowerowego traktu, łączący z jednej strony ścieżki wzdłuż drogi krajowej nr 12 w kierunku Kąkolowa i Garzyna oraz prowadzącą do Pawłowic, a z drugiej strony

w kierunku Leszna. Inwestycja jest dofinansowana z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i budżetu gminy Lipno.

W ramach zawartego porozumienia samorządów powiatu leszczyńskiego, miasta Leszna oraz gmin Rydzyna, Osieczna, Święciechowa i Lipno realizowane będą – dofinansowane z budżetu Unii Europejskiej – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Leszczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego. Znaczącą część wspólnego przedsięwzięcia stanowi budowa kolejnych odcinków ścieżek rowerowych. Projekty są już gotowe.

### Leszno-Gronówko

Gronówko należy obecnie do najintensywniej rozbudowywanych miejscowości w powiecie leszczyńskim, a położone jest w bliskim sąsiedztwie Leszna. Powiat przed kilku laty poszerzył drogę, a teraz w partnerstwie ZIT Leszno wybudowana zostanie dwukilometrowa droga rowerowa z Gronów-



▲ Drogi rowerowe najbardziej oczekiwane są przy drogach krajowych i wojewódzkich, którymi powiat nie zarządza. Lokalne samorządy podejmują próby wybudowania ich z własnych budżetów, gdyż rowerzyści są w wielkim niebezpieczeństwie na zdominowanych przez samochody trasach.

aż do zjazdu z wiaduktu nad drogą ekspresową S5. W ramach ZIT wybudowany zostanie ciąg od wiaduktu do Tarnowej Łąki (1,3 km). Można mieć nadzieję, że w przyszłości budowa drogi rowerowej będzie realizowana również na terenie powiatu górowskiego.

### Lasocice – Święciechowa

Dwukilometrowy odcinek drogi powiatowej łączącej Święciechowę z Lasocicami też będzie miał w sąsiedztwie drogę rowerową. To również bardzo ważny odcinek dla rowerzystów, łączący południową część gminy Święciechowa z jej stolicą. Droga ta stała się intensywniej użytkowana przez kierowców po wybudowaniu drogi ekspresowej S5. W samej Święciechowie ulice są bardzo wąskie, więc nie ma tam możliwości wybudowania ścieżki i rowerzyści będą nadal korzystali z jezdni.

### Brenno-Włoszakowice

Według szacunków 8,2 mln zł ma kosztować budowa ponad 5 km drogi rowerowej pomiędzy Brennem a Włoszakowicami. Powiat otrzymał dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład wynoszące aż 95 proc. kosztów.

Droga rowerowa wybudowana zostanie od rejonu ul. Zbożowej w Brennie do Zaborówca (3 km) i od Zaborówca do Papierni (1,2 km). W samym Zaborówcu rowerzyści mogą korzystać z ciągu pieszo-rowerowego który powstał przed sześciu laty. Droga dla rowe-

rów ma powstać z kostki betonowej w terenie zabudowanym i o nawierzchni asfaltowej poza nim. Ponadto w ramach tego samego dofinansowania ma powstać ok. 1,2 km odcinka z Włoszakowic w kierunku Zaborówca. Pozostanie jeszcze fragment, na którym na razie nie będzie utwardzonej drogi rowerowej. Powiat prowadzi rozmowy z Nadleśnictwem Włoszakowice, aby wyznaczyć tam wytoczonym pasem przeciwpożarowym ścieżkę utwardzoną z wodoprzepuszczalną nawierzchnią mineralną typu Hanza Via. W ub.r. nadleśnictwo wybudowało rowerowy parking leśny na tym odcinku. Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie ogłosił przetarg na wykonanie obu zadań. Jeśli procedura przetargowa zostanie pomyślnie zakończona to inwestycja będzie zrealizowana do 31 maja 2025 r.

Rowerowe połączenie Włoszakowice – Brenno jest bardzo oczekiwane przez rowerowych turystów, gdyż łączy tereny o wyjątkowych walorach krajobrazowych. Ponadto na tej drodze w ostatnich latach istotnie wzrosło natężenie ruchu, bo wielu kierowców korzysta z niej przemieszczając się pomiędzy drogami ekspresowymi S5 i S3.

### Najbardziej potrzebne

Na zlecenie samorządu powiatowego powstaje także dokumentacja budowy ścieżek rowerowych Bukowiec Górny – Boguszyn – granica powiatu, Nowy Belęcín – Bojanice oraz Krzyżowiec – Zbierzewo.

Podczas gdy ścieżek rowerowych intensywnie przybywa przy drogach powiatowych i gminnych, zarządcy dróg wojewódzkich i krajowych podchodzą do inwestowania bardzo opieszale. Te odcinki są jednak bardzo potrzebne, gdyż łączą najkrótszą trasą Leszno z miejscowościami położonymi wokół. Dzięki współpracy samorządów powiatu leszczyńskiego, Leszna i gminy Rydzyna powstała wspomniana ścieżka z Leszna do rydzynskiego zalewu. Obecnie istnieje wielka potrzeba wybudowania rowerowych traktów wzdłuż krajowej "dwunastki", z Leszna do Lasocic oraz do Kąkolowa. W tej pierwszej sprawie prezydent Leszna, wójt gminy Święciechowa i starosta leszczyński niedawno uzgodnili, że gmina sfinansuje dokumentację (ma powstać do końca 2024 r.), natomiast wspólnie już wszystkie trzy samorządy jej budowę sfinansują i zrealizują w 2025 r.

### Wiaty przy zalewie

Jedną z najchętniej wykorzystywanych dróg rowerowych jest ta łącząca Leszno z zalewem pod Rydzyną, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 309. Niedaleko zbiornika powiat leszczyński planuje w tym roku zamontować kolejną wiatę służącą rowerzystom jako miejsce odpoczynku i relaksu. Będzie tam stół z ławami, mapa ścieżek rowerowych w powiecie i stacja napraw rowerów.

(JAC)



Fot. (2x) J. Kuik

▲ W ramach przebudowy drogi w Gronówku wybudowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy do granicy wsi, a jeszcze w tym roku powstanie droga rowerowa aż do Leszna.

przy rondzie łączą się ścieżki z kierunku Świerczyny, Osiecznej i Nowej Wsi. Łączenie istniejących już odcinków dróg rowerowych jest jednym z najistotniejszych argumentów przy wyborze kolejnych powiatowych inwestycji.

### Gronówko

Spółka Infracom Kościan kończy przebudowę drogi powiatowej przez Gronówko (1 km), w ramach tej inwestycji powstaje ciąg pieszo-rowerowy aż do rogatki wsi

ka do przejazdu kolejowego w leszczyńskiej dzielnicy Gronowo.

### Kłoda – Tarnowa Łąka

Z Kłody wiedzie droga powiatowa w kierunku Dolnego Śląska, która po wybudowaniu mostu na Odrze w Ciechanowie stała się bardzo atrakcyjna dla kierowców. W 2022 r. przebudowana została droga przez Kłodę, w ramach tej inwestycji powstał ciąg pieszo-rowerowy poprawiający bezpieczeństwo miłośników dwóch kółek