



# LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

## Czas na strategiczną inwestycję

Jeżeli powiat leszczyński otrzyma dofinansowanie, to w przyszłym roku rozpocznie się inwestycja warta około 40 mln zł. Przebudowa 14 km ciągu dróg od Lipna przez Goniembice, Osieczną, Łoniewo i Dobramyśl do drogi krajowej nr 12, to strategiczna nie tylko dla ruchu lokalnego, ale również tranzytowa inwestycja samorządu powiatowego.

### Gigantyczny projekt

Przebudowa drogi Lipno – Osieczna - droga krajowa nr 12 z uwagi na swoje duże znaczenie dla usprawnienia ruchu krajowego doskonale wpisuje się w założenia Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Powiat złożył wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach tego programu, które może być udzielone w wysokości aż do 95 proc. kosztów kwalifikowanych.

Wstępnie koszt tej inwestycji oszacowano na około 40 mln zł. Najtrudniejszy do wykonania jest odcinek Lipno - Osieczna, który kierownicy uważają za jeden z najbardziej niebezpiecznych w powiecie. W przeważającej części droga jest otoczona po obu stronach starymi, a przez to stwarzającymi coraz większe zagrożenie drzewami. Po przebudowie droga na całym odcinku z Lipna do krajowej „12” ma być odpowiednio wzmocniona, aby poprawiła swoją nośność oraz poszerzona do 6 metrów. Aby było to możliwe, część drzew zostanie wycięta. Projekt przewiduje oczywiście nasadzenia młodych drzew w jeszcze większej liczbie, ale w miejscach, gdzie nie będą zagrażały poruszającym się pojazdom i nie utrudniały widoczności kierowcom. Na całym przebudowanym odcinku zaprojektowano ścieżkę rowerową. Obecnie taki trakt jest tylko od drogi wojewódzkiej nr 432 w Osiecznej do skrzyżowania z drogami w kierunku Kąkolewa i Grodziska. Ruch na wspomnianym skrzyżowaniu ma usprawnić rondo. Ponadto projekt przewiduje budowę dodatkowych chodników, odwodnienia i zatok autobusowych.



▲ Od uzyskania dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych zależy, czy w przyszłym roku rozpocznie się przebudowa 14 km ciągu dróg od Lipna przez Goniembice, Osieczną, Łoniewo i Dobramyśl do drogi krajowej nr 12

### Ważne połączenie

Powiat leszczyński w ramach tego samego programu złożył również wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi powiatowej – ul. Mórkwowskiej w Wilkowicach, od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 309 (stara „piątka”). W tym przypadku chodzi o wzmocnienie i poszerzenie 2,6 km drogi wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych, odwodnienia, oświetlenia ulicznego, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, urządzeń pomiaru prędkości oraz zjazdów. Koszt tego zadania oszacowano na około 4,7 mln zł. Ważnym jest,

że przejazd kolejowy na ul. Mórkwowskiej został niedawno przebudowany przez spółkę PKP PLK, co dodatkowo uzasadnia słuszność ujęcia w planach tej inwestycji.

### Alternatywne wnioski

Powiat leszczyński złożył jednocześnie dwa wnioski o dofinansowanie tych inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W tym przypadku projekt przebudowy ul. Mórkwowskiej jest taki sam, natomiast druga inwestycja została znacznie okrojona, aby zmieściła się w założeniach naboru. W ramach tego zadania przebudowany zostałby

odcinek o długości około 4 km (i szacunkowym koszcie 5 mln zł), od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 432 w Osiecznej przez Łoniewo do skrzyżowania dróg w kierunku Grodziska, Dobramyśli i Kąkolewa (gdzie ma powstać rondo) i odcinek o długości około 500 mb w kierunku Kąkolewa. Samorząd w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może otrzymać dofinansowanie w wysokości do 80 proc. kosztów kwalifikowanych.

### Bezpieczniej na zebkach

Do końca roku w powiecie leszczyńskim zostanie przebudowanych lub wybudowanych siedem przejść dla pieszych. Aż 80 proc. kosztów robót to dotacja z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Powiat leszczyński wytypował po jednym miejscu w każdej z siedmiu gmin. Łączna kwota dofinansowania to do 488 tys. zł, choć wysokość tej kwoty zweryfikują przeprowadzone przetargi.

Przebiegi przebudowane zostaną przed szkołami w Kąkolewie, Pawłowicach, Rydzynie i Wijewie, w Mórkwowie w pobliżu kościoła, w Święciechowie przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej i Kosmonautów. Natomiast w Boszkowie, w rejonie głównego parkingu przy ul. Dworcowej, zbudowane zostaną nowe. Przejścia będą oświetlone, a uwagę kierowców dodatkowo zaostrzą wykonane na jezdni pasy wibracyjno-akustyczne. Ponadto w Mórkwowie, Rydzynie, Wijewie i Boszkowie ustawione będą radary informujące o prędkości ruchu pojazdów.

Być może uda się rozszerzyć zakres prac na powiatowych „zebrach”, gdyż pojawiły się dodatkowe pieniądze w rządowym programie. Powiat złożył kolejnych siedem wniosków na przebudowę przejść przy szkołach w Brennie, Święciechowie i w rejonie skrzyżowania ul. Kurpińskiego i ul. Grotnickiej we Włoszakowicach oraz budowę nowych w Maruszewie w pobliżu przedszkola, Świerczynie przy skrzyżowaniu dróg w kierunku Grodziska i Osiecznej, Wilkowicach przy ul. Dworcowej w rejonie rynku Dino i w Oporówku w pobliżu szkoły.

### Inwestycje na finiszu

Tyle o planach. Większość z planowanych na ten rok inwestycji drogowych jest już oddana do użytku lub ich finał jest bardzo bliski. Zakończono największą w tym roku inwestycję - przebudowę ul. Dworcowej w Krzemieniewie. Gotowe są już także przebudowane odcinki dróg między Strzyżewicami a Henrykowem oraz Górką Duchowną i Targowiskiem. W tym tygodniu będą zakończone prace na drodze powiatowej łączącej Wilkowice ze Święciechową. Wkrótce, po poszerzeniu przez brygadę remontową Zarządu Dróg Powiatowych drogi od Grodziska do skrzyżowania w kierunku Łoniewa i Dobramyśli ułożona tam zostanie nowa warstwa asfaltu. Warto także podkreślić, że w tym roku aż około 20 km dróg wyremontowano metodą powierzchniowego dwukrotnego utrwalenia nawierzchni. (JAC)



▲ Szeroka i równa droga z Górki Duchownej do Targowiska już cieszy kierowców.

Fot. (2x) J. Kuik