



LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI

Powiat to siedem gmin

W poniedziałek, 7 października podczas Gali Samorządowej w Katowicach przedstawiciele powiatu leszczyńskiego odbiorą kolejny laur w rankingu na najbardziej proinwestycyjny samorząd. Czy uda się obronić ubiegłoroczne złoto? Starosta Jarosław Wawrzyniak podkreśla, że sukcesy powiatu są również dziełem siedmiu gmin, które go tworzą.

- Powiat leszczyński pod względem zamożności zajmuje w kraju dopiero 266. miejsce, a jednak w ubiegłym roku był najbardziej proinwestycyjnym w kraju. Czy bez wsparcia gmin byłoby to możliwe?

- Nie. Powiat to siedem gmin, z którymi bardzo blisko współpracujemy. Niemalże wszystkie inwestycje, przede wszystkim drogowe, realizujemy z ich finansowym udziałem. Razem możemy zrobić cztery razy więcej: złotówka powiatu plus złotówka gminy, przy dofinansowaniu zewnętrznym na poziomie 50 procent, daje aż 4 zł na inwestycje. To najbardziej racjonalna polityka rozwojowa.

- Dlaczego nie udaje się co roku inwestować podobnych kwot na terenie każdej gminy?

- Nie o to chodzi. Hierarchia dróg jest bardzo różna. Droga Leszno - Włoszakowice i dalej do Wolsztyna to jest jedyna droga powiatowa, która ze względu na bardzo duże obciążenie ruchem powinna mieć klasę drogi wojewódzkiej. Dlatego w minionych latach wykonaliśmy kilka dużych inwestycji związanych z tą drogą – przebudowaliśmy odcinki: Wijewo - Nietądkowo oraz Włoszakowice - Boszkowo, wybudowaliśmy też bardzo ważną dla bezpieczeństwa rowerzystów ścieżkę od Gołanic do Włoszakowic, a obecnie dobiega końca modernizacja drogi z Gołanic aż do skrzyżowania za Jezierzycami Kościelnymi. Większość tych bardzo kosztownych inwestycji miała miejsce w gminie Włoszakowice i nie ma możliwości, a nawet potrzeby, aby zainwestować podobne kwoty na terenie pozostałych gmin.

- Sporo działo się w minionych latach także w gminie Lipno. Powiat zmodernizował drogę przez Wilkowice, odcinek z Wilkowic w kierunku Lipna, a w tym tygodniu oficjalnie otwarto zmodernizowaną drogę przez Lipno i dalej do wiaduktu przed Smyczyną. Na całym odcinku powstała także ścieżka rowerowa.

- To nie przypadek. Od kiedy wymienione drogi łączą wojewódzką „309” w Lipnie z węzłem na S5 w Święciechowie znacznie wzrósł na nich ruch samochodowy. Bardziej komfortowych dróg oczekiwali również mieszkańcy dynamicznie rozrastających się miejscowości gminy Lipno. W 2021 r. wybudujemy jeszcze ścieżkę rowerową od wiaduktu nad S5 za Wilkowicami do ronda w Święciechowie i dalej wzdłuż ob-

wodnicy tej miejscowości do ścieżki w kierunku Gołanic. Bardzo nam zależy, aby powstające ścieżki rowerowe łączyły się w sieć.

- W gminie Osieczna bardzo duża inwestycja zrealizowana została w 2015 r., kiedy przebudowano w miasteczku kilka ulic

- Powiat sporo inwestuje także w gminie Rydzyna. Na przyszły rok planowane jest kolejne zadanie - szacowana na 9 milionów zł przebudowa drogi przez Kłodę.

- To bardzo ważna i potrzebna inwestycja, którą oczywiście wesprze finansowo gmina Rydzyna. Droga

- Powiat posiada prawie 400 kilometrów dróg i sukcesywnie przy tych najbardziej ruchliwych buduje ścieżki rowerowe. Szkoda, że podobnego spojrzenia na bezpieczeństwo rowerzystów nie ma zarządca dróg krajowych.

Czy jest szansa na powtórzenie tego scenariusza?

- Fogo Unia po zwycięstwie nad zielonogórzanami jest już w finale. Mnie z kolei miło jest poinformować, że powiat leszczyński otrzymał zaproszenie na finałową galę rankingu przygotowanego przez magazyn samorządowy „Wspólnota”, która odbędzie się 7 października w Katowicach. Myśląc o kolejnym sukcesie jesteśmy dobrej myśli, bo w rankingu brane są pod uwagę trzy lata 2017 - 2019, które były najlepszymi w historii powiatu. W 2017 r. jako jedyny samorząd w Polsce przekroczyliśmy 50 procent budżetu przeznaczony na inwestycje, a w 2018 r. zainwestowaliśmy aż 61 procent, choć lepszym pod tym względem minimalnie okazała się gmina Świeradów Zdrój. W 2019 r. na inwestycje wydaliśmy znacznie ponad 40 procent budżetu. Wysokiej lokaty spodziewamy się również w klasyfikacji pozyskiwania na inwestycje pieniędzy z zewnętrznych źródeł. Należy ponownie podkreślić, że powiat leszczyński tworzy siedem gmin, a duża liczba realizowanych inwestycji jest efektem dobrej współpracy samorządów. To nasz wspólny sukces. Pośredni udział w tym mają także mieszkańcy, gdyż w części z ich podatków możemy wykonywać kolejne zadania.

- Pandemia koronawirusa spowodowała gospodarkę, z podatku dochodowego zwolniono także pracowników do 26 roku życia. Ile powiat na tym stracił?

- Szacujemy, że tegoroczne dochody powiatu z podatku PIT będą mniejsze o około 1 milion złotych. To dużo, jak na około 13 milionów złotych rocznych przychodów z tego tytułu. Nie możemy jednak rozgraniczyć tej wartości na konkretne przyczyny - pandemię, czy zmiany podatkowe.

- Milion złotych to kilometr zmodernizowanej drogi.

- Tak, a po wsparciu przez gminę i uzyskaniu 50 procent dofinansowania, to cztery razy więcej. To wymierna strata dla powiatu.

- Rząd starał się w części zrekompensować te straty przekazując powiatowi w ramach „tarczy antykryzysowej” czek na 1,7 miliona złotych. Na co pieniądze te będą wydane?

- Chcemy wyremontować dwa bardzo zniszczone odcinki dróg: Radomicko - Górka Duchowna oraz Strzyżewice - Henrykowo.

Rozmawiał Jacek Kuik



Fot. J. Kuik

▲ Starosta Jarosław Wawrzyniak podkreśla, że sukcesy powiatu są również dziełem siedmiu gmin, które go tworzą.

posiadających status drogi powiatowej. Przebudowano także drogę przez Kąkolewo, powstała ścieżka rowerowa Kąkolewo - Osieczna. W kolejnych latach znów będzie się wiele działo na osieckich odcinkach powiatówek.

- Złożyliśmy już wniosek na dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych przebudowy drogi Osieczna - Loniewo - Kąkolewo. To jeden z czterech etapów przebudowy odcinka Lipno - Osieczna - droga krajowa nr 12, który chcemy zmodernizować w najbliższych latach. Jeżeli pojawiłaby się możliwość uzyskania dofinansowania na całość robót, rozważymy ten wariant. Projektowo jesteśmy przygotowani. Szacunkowy koszt to ponad 30 milionów złotych.

stanowi dojazd m.in. do spółki przetwórstwa mięsnego Agro Rydzyna, drugiej pod względem zatrudnienia firmy w powiecie leszczyńskim. Nowa nawierzchnia to mniejsza uciążliwość transportu ciężarowego do i z tej spółki, inwestycja w przyszłości ułatwi rozbudowę jej siedziby.

- Sporo pracy na drogach powiatowych wykonuje brygada renowacji Zarządu Dróg Powiatowych.

- Szacujemy, że w porównaniu z wykonawcą zewnętrznym pozwala to zaoszczędzić nawet 50 procent kosztów. Wykonywane prace w połowie współfinansują gminy, najczęściej w formie zakupu materiałów. Ostatnio brygada poszerzyła dwa kilometry drogi Hersztupowo - Nowy Belęcin i obecnie prowadzi prace na odcinku Radomicko - Targowisko.

- Największe absurdy panują przy drodze krajowej nr 12. Po przebudowie tej drogi w obrębie Leszna, pomiędzy miastem a Lasocicami pozostaną tylko dwa krótkie odcinki, w sumie około kilometra, gdzie będzie brakowało ścieżki. Pozostaje mieć nadzieję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ujmie to w swoich planach inwestycyjnych. Równie bardzo oczekiwany jest odcinek przy „dwunastce” z Leszna do Kąkolewa, tym bardziej, że wraz z modernizacją drogi planowana jest budowa ścieżki na odcinku od Kąkolewa do Garzyna.

- W ubiegłym roku powiat leszczyński świętował swoje mistrzostwo Polski jako najbardziej proinwestycyjny w kraju. Tydzień później trzecie z rzędu złoto zdobyli żuźlowcy Fogo Unii Leszno.