



# LESZCZYŃSKIEGO

Wkładka Starostwa Powiatowego w Lesznie, www.powiat-leszczyński.pl

**POWIAT LESZCZYŃSKI – ŚCIEŻKI MOŻLIWOŚCI**

## Kolejny proinwestycyjny budżet

**Okolo 30 procent swojego budżetu przeznaczy na inwestycje w tym roku powiat leszczyński. O szczegóły realizowanych zadań oraz zamierzenia na najbliższe miesiące zapytaliśmy starostę Jarosława Wawrzyniaka.**

- W roku 2019 i 2020 powiat leszczyński zwyciężał w rankingu najbardziej proinwestycyjnych samorządów powiatowych w Polsce. Magazyn Samorządowy „Wspólnota” podawał wyniki zwykle krótko przed dniem, kiedy żuźłowcy Fogo Unii Leszno walczyli o swoje kolejne złoto. Czy wiadomo już jak poszło samorządowi w tym roku?

- Podobnie jak nasi żuźłowcy, w tym roku nie obronimy złota. Mamy już informację, że tym razem zajęliśmy piąte miejsce wśród 314 polskich powiatów ziemskich. Uznajemy to oczywiście za duży sukces.

- W tym roku może nie ma tak dużych inwestycji jak realizowana w latach 2017 - 2018 przebudowa drogi Wijewo - Włoszakowice - węzeł na S5 pod Nietążkowem, kiedy udział inwestycji w budżecie przekraczał niespotykane w kraju wskaźniki 50, a nawet 60 proc. Ile zainwestujecie w 2021 r.?

- Szacujemy, że wydatki inwestycyjne osiągną w tym roku ok. 30 proc. budżetu, co jest w naszej ocenie bardzo dobrym, krajowym wynikiem. Największa z zakończonych w tym roku inwestycji to warta ponad 3 mln zł przebudowa 2-kilometrowego odcinka ul. Dworcowej w Krzemieniewie, co zrealizowaliśmy z dużym finansowym wsparciem gminy Krzemieniewo i dofinansowaniem z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

- W tym roku rozpocznie się kolejna bardzo duża, warta ponad 6 mln zł inwestycja - przebudowa drogi powiatowej przebiegającej przez Kłodę. Mimo że wniosek o dofinansowanie trafił na listę rezerwową, to liczyliście na uzyskanie dofinansowania.

- Dziś szanse są, niestety, bardzo małe, gdyż w sierpniu wykonawcy mocno podwyższyli ceny oferowane w przetargach, proponując kwoty o 20-30 proc. wyższe od kosztorysów inwestorskich. To efekt informacji o znacznych pieniądzech na drogi w ramach „Polskiego Ładu”. Wykonawcy po prostu przewidują, że zwiększy się liczba inwestycji do wykonania, dlatego nie muszą konkurować o nie niskimi cenami. W tej sytuacji zmuszeni jesteśmy zrealizować inwestycję w Kłodzie z naszego budżetu, przy finansowym wsparciu gminy Rydzyna. Firma Nodo ma wykonać to zadanie do maja 2022 r.

- Mile akcenty miały miejsce na dwóch drogach powiatowych w minioną sobotę. Przecięto symboliczne wstęgi.

- W planach remontowych staramy się nie pomijać także dróg o mniejszym natężeniu ruchu. Droga Górka Duchowna - Targowisko została przebudowana na odcinku ok. 1,9 km, a wcześniej brygada Zarządu Dróg Powiatowych poszerzyła drogę w kierunku Radomicka, a w samym Radomicku kilkusetmetrowy odcinek został wyremontowany w ramach budowy wiaduk-

tu nad drogą ekspresową S5. Podobnie na drodze Henrykowo - Strzyżewice najgorszy odcinek o długości 1,3 km przebudowała zewnętrzna firma, a kolejne 4 km drogi - po wyremontowaniu najgorszych odcinków przez naszą brygadę - zostało poddane podwójnemu powierzchniowemu utwardzeniu nawierzchni. Na remont obu odcinków wykorzystaliśmy dotację z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

- Czy brygada ZDP miała w tym roku sporo pracy?

- Jak co roku wykonuje po kilka dużych remontów. Wykonała pierwszy etap poszerzenia drogi Dłużyna - Skarżyn, naprawiła drogę w Boszkowie Letnisku, drogę Mierzejewo - Drobnin, poszerzyła drogę Grodzisko - skrzyżowanie z drogą Łoniewo - Dobramyśl oraz drogę Gronówko - Wyciążkowo. Realizowanie części remontów dróg przez naszą brygadę pozwala nam uzyskać spore oszczędności, a to umożliwia zaplanowanie większej ich liczby.

- Stan części dróg poprawiany jest poprzez podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni. Ile kilometrów wykonano w tym roku?

- To znacznie tańsza, doraźna metoda ujednolicenia i poprawy stanu nawierzchni, niż ułożenie nowej warstwy bitumicznej. W tym roku w ten sposób wyremontowaliśmy aż 20 km dróg: Leszno - Gronówko, Bukówiec Górny - Machcin, Lipno - Żakowo, Hersztupowo - Nowy Bełęcin, Berdychowo - Świerczyna, Strzyżewice - Henrykowo, Drobnin - Lubonia, Lubonia, Oporowo - granica powiatu, Garzyn - w kierunku Frankowa.

- W planach inwestycyjnych nie pomijacie ścieżek rowerowych. Jest ich na terenie powiatu już około 100 kilometrów.

- Staramy się, aby istniejące odcinki łączyć w sieć. Ten efekt uzyskaliśmy m.in. przez wybudowanie w tym roku 2,6 kilometrowej drogi rowerowej od wiaduktu nad S5 w Wilkowicach do ronda w Święciechowie i dalej do istniejącej już ścieżki rowerowej w kierunku Włoszakowic. Na wykupionym przez powiat terenie w rejonie ronda pod Święciechową planujemy wybudować pierwszy powiatowy węzeł rowerowy, gdzie miłośnicy dwóch kółek będą mogli odpocząć, czy spojrzeć na mapę i zaplanować dalszą jazdę. Podobne węzły mają powstać także w Boszkowie u zbiegu ul. Dworcowej

i Starkowskiej oraz niedaleko zalewu pod Rydzyną. Długość sieci ścieżek przy drogach powiatowych wzrośnie jeszcze w tym roku, gdy gmina Krzemieniewo wybuduje odcinek między Krzemieniewem a Nowym Bełęcinem.

- Bezpieczniejsze przejścia dla pieszych powstają w ramach przebudowy dróg, ale w tym roku planujecie jeszcze bardziej zadbąć o bezpieczeństwo pieszych.

- Otrzymaliśmy dofinansowanie na przebudowę siedmiu przejść dla pieszych, po jednym w każdej z gmin powiatu. W Pawłowicach, Kąkolewie, Rydzynie i Wijewie dotyczy to przejść przy szkołach podstawowych, natomiast w Mórkwie przebudowane zostanie przejście za kościołem w kierunku Lipna, w Święciechowie przy skrzyżowaniu ul. Leszczyńskiej i Kosmonautów, a w Boszkowie Letnisku wybudowane zostanie nowe przejście przy ul. Dworcowej, w rejonie gminnego parkingu. W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg złożyliśmy jeszcze 7 dodatkowych wniosków o dotację na przebudowę przejść dla pieszych w Brennie, Maruszewie, Oporówku, Świerczynie, Święciechowie, Wilkowicach i Włoszakowicach.

- Na decyzję premiera czeka wniosek o dofinansowanie kolejnej niezwykle ważnej dla rozwoju inwestycji drogowej wartej aż 40 mln zł inwestycji.

- W naszej ocenie modernizacja drogi Lipno - Osieczna - Dobramyśl jest bardzo dobrym projektem, gdyż łączy on wiele ważnych dróg i w swych założeniach poprawia wykorzystanie drogi ekspresowej S5. Planowany do przebudowy odcinek zaczyna się w Lipnie przy skrzyżowaniu z dawną „piątką”, skąd jest bardzo blisko do węzła Lipno na ekspresowej S5. W Osiecznej łączy się z drogą wojewódzką nr 434, a w Dobramyśli z kolejną drogą krajową - nr 12. Złożyliśmy wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych i czekamy na decyzję. W ramach tego programu złożyliśmy jeszcze jeden wniosek - o dotację na przebudowę ul. Mórkwoskiej w Wilkowicach, wart 5 mln zł.

- A w co powiat zainwestował poza drogami?

- Prawie pół miliona złotych wydaliśmy na remont dachów oficyn zamkowych, gdzie mieści się prowadzony przez powiat Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy w Rydzynie. Na ten cel uzyskaliśmy 64 proc. dofinansowanie w ramach programu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego 2020 Ochrona Zabytków. Kolejne 1,1 mln zł kosztowała przebudowa dwóch budynków ośrodka celem dostosowania do przepisów przeciwpożarowych. Systematycznie też prowadzimy cyfryzację zasobów geodezyjnych i kartograficznych. Obecnie mapami cyfrowymi objęte jest już 68 proc. powierzchni powiatu leszczyńskiego, a chcemy, aby w 2023 r. było to 100 proc.

- Dziękuję za rozmowę. (JAC)



▲ Starosta Jarosław Wawrzyniak doskonale zna oczekiwania nie tylko kierowców, ale również rowerzystów, gdyż sam lubi jazdę na dwóch kółkach w koszulce z „powiatowym” bykiem na piersi.