

Zajęcie piątego miejsca wśród najbardziej proinwestycyjnych powiatów w kraju to potwierdzenie słuszności wieloletniej konsekwentnej, prorozwojowej polityki samorządu powiatu leszczyńskiego, dzięki której w latach 2017 i 2018 budżety powiatu ulegały podwojeniu.

RANKING

POWIATY

Powiaty mają moc

Przybywa powiatów, które zaprzeczają popularnym w środowisku samorządowym twierdzeniom, że to najbiedniejszy i niepotrzebny szczebel samorządu terytorialnego. Zdobywają gigantyczne dotacje ze środków unijnych, a do tego świetnie współpracują z gminami ze swojego terenu.

„Chcemy, aby powiat średzki był silnym ośrodkiem gospodarczym, dlatego też zależy nam przede wszystkim na budowie pełnej infrastruktury pod rozwój przedsiębiorczości i mieszkalnictwa. To nasi lokalni przedsiębiorcy oraz nowi inwestorzy zewnętrzni zapewnią nam nowe miejsca pracy oraz możliwość stwarzania jak najlepszych warunków życia dla naszych mieszkańców” – napisali do „Wspólnoty” urzędnicy starostwa w Środzie Wielkopolskiej, komentując wyniki rankingu, w którym powiat zajął 10. miejsce, awansując z 69.

Jedną z największych tegorocznych inwestycji w powiecie jest budowa wschodniej obwodnicy, która znacznie odciąża ruch odbywający się przez Środę Wielkopolską. Kontynuowana jest budowa i modernizacja dróg – komunikacja pomiędzy gminami musi być bezpieczna i płynna. Powiat dużo inwestuje także w oświetlenie drogowe, wspierając przy tym działania wszystkich gmin. W tym roku wyko-

nano m.in. nowe oświetlenie w Środzie Wielkopolskiej wykorzystujące dwa odnawialne źródła energii – słoneczne i wiatrowe.

„Rozbudowa sieci ścieżek rowerowych łączących nasze miejscowości to także jeden z ważnych dla nas aspektów. W tym roku jedna z większych ścieżek rowerowych połączy miasto z pobliską wsią – Zielnikami, a w roku 2016 zbudowaliśmy najdłuższą ścieżkę rowerową łączącą miasto z wsią Jarosławiec. Realizujemy również wiele projektów z zakresu sportu, oświaty i opieki społecznej. W latach 2015–2017 przebudowaliśmy boisko w stadion lekkoatletyczny. Dziś służy wszystkim mieszkańcom. W średzkim liceum ogólnokształcącym w 2015 roku wyremontowaliśmy i ociepliliśmy dach, w roku bieżącym została zmodernizowana sala gimnastyczna” – piszą urzędnicy. „Nasze inwestycje finansujemy głównie ze środków własnych, emisji obligacji, pozyskujemy środki z Narodowego Funduszu Dróg



Marcin Bednarz
starosta średzki

Współpraca z gminami

Coraz lepsza pozycja powiatu średzkiego w rankingu inwestycyjnym świadczy o ogromnym nakładzie pracy, jaki wkładamy w pozyskanie środków na nowe projekty oraz ich sprawną realizację. Zmiany są odczuwalne dla wszystkich mieszkańców, wzrasta przy tym również nasza pozycja wśród inwestorów. 10. miejsce w rankingu jest również potwierdzeniem dobrej współpracy wszystkich samorządów gminnych. Sukces osiągniemy tylko wtedy, gdy wszystkie gminy powiatu będą tak solidarnie współpracować, jak dziś, tworząc wspólną wizję rozwoju i skutecznie ją realizując.

Lokalnych, stadion współfinansowany był przez Ministerstwo Sportu, oczywiście pozyskujemy też środki z urzędu marszałkowskiego”.

Powiat leszczyński w naszym rankingu wskoczył z miejsca 34. na 5. „Przy



Nowa ścieżka rowerowa w powiecie leszczyńskim



Otwarcie stadionu lekkoatletycznego w Środzie Wielkopolskiej

POWIATY

jednych z najniższych w Wielkopolsce dochodach i szybko rosnących wydatkach bieżących, by móc prowadzić politykę prorozwojową, powiat od lat konsekwentnie realizuje specjalną strategię. To z jednej strony bardzo rygorystyczna polityka w zakresie dokonywania wydatków, głównie tych o charakterze bieżącym. Każda niewydana na potrzeby bieżące złotówka jest pomnażana na lokatach bankowych i potem inwestowana, przede wszystkim w infrastrukturę drogową.

Dzięki ogromnemu zaangażowaniu służb powiatowych zdecydowana większość wniosków o dofinansowanie ze środków zewnętrznych została objęta wsparciem w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014–2020, Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014–2020 oraz Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej w latach 2016–2019.

Taka polityka pozwoliła na zgromadzenie kilkunastomilionowej skumulowanej nadwyżki budżetowej z przeznaczeniem na wkład własny do przedsięwzięć, które otrzymały dofinansowanie zewnętrzne – tłumaczą sukcesy urzędnicy starostwa.

Powiat prowadzi racjonalną politykę planowania długookresowego. Wszystkie prognozy i strategie dotyczące koniecznych do wykonania inwestycji przygotowywane są we własnym zakresie. Systematycznie władzom samorządowym przedstawiane są analizy możliwości pozyskania środków zewnętrznych i projekty spełniające kryteria zawarte w warunkach naboru. Kadencja 2014–2018 dla samorządu powiatu leszczyńskiego jest rekordowa. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu służb powiatowych zdecydowana większość wniosków o dofinansowanie ze środków zewnętrznych została objęta wsparciem w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014–2020, Pro-



Jarosław Wawrzyniak
starosta leszczyński

Inwestujemy bez zaciągania zobowiązań

Wysokie piąte miejsce wśród najbardziej proinwestycyjnych powiatów w kraju to kolejne potwierdzenie słuszności wieloletniej konsekwentnej, prorozwojowej polityki samorządu powiatu leszczyńskiego, dzięki której w latach 2017 i 2018 budżety powiatu uległy podwojeniu. Powiat leszczyński, wydając na inwestycje w 2017 r. aż 54,3 proc. swego budżetu, osiągnął najlepszy rezultat w kraju wśród wszystkich samorządów gminnych, powiatowych i wojewódzkich, co wynika ze „Sprawozdania z działalności regionalnych izb obrachunkowych i wykonania budżetu przez jednostki samorządu terytorialnego w 2017 roku”. Samorząd został też zwycięzcą rankingu zdolności kredytowej wśród polskich powiatów w latach 2014–2016, opracowanego przez „Wspólnotę”. Na nasz sukces ogromny wpływ ma organizacyjna i finansowa współpraca z gminami, co

umożliwia skuteczne aplikowanie o dofinansowanie z budżetu UE i budżetu państwa. Aby zrealizować największą inwestycję w historii powiatu – wartość 56,3 mln zł przebudowę i budowę łącznie ok. 28 km dróg powiatowych – poszerzyliśmy nasze samorządowe partnerstwo o powiat kościański i leżącą w jego granicach gminę Śmigiel. Ponieważ jesteśmy jednym z najmniej zamożnych powiatów w Wielkopolsce, nasz samorząd otrzymał największe wsparcie w ramach WRPO 2014–2020. Uwzględniając także dotacje z budżetu państwa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019 oraz wcześniejszej edycji tego programu w latach 2017–2018, statystycznie na mieszkańca powiatu w kadencji 2014–2018 pozyskaliśmy 1111 zł. Warto też dodać, że boom inwestycyjny w powiecie dokonuje się bez zaciągania kredytu, bo od 2014 r. nie zaciągamy zobowiązań.

2013–2015	2014–2016	2015–2017	Powiat	Województwo	Średnie wydatki inwestycyjne per capita 2015–2017
2	1	1	przasnyski	mazowieckie	504,30
3	3	2	ostrołęcki	mazowieckie	412,04
1	2	3	lidzbarski	warmińsko-mazurskie	369,77
4	5	4	wysokomazowiecki	podlaskie	367,80
31	34	5	leszczyński	wielkopolskie	351,91
5	4	6	człuchowski	pomorskie	314,50
34	10	7	sokółski	podlaskie	304,05
7	7	8	rzeczowski	podkarpackie	298,71
10	6	9	gorlicki	małopolskie	282,03
241	69	10	średzki	wielkopolskie	276,52

gramu Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014–2020 oraz Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej w latach 2016–2019. Łączna kwota dofinansowania w latach 2015–2018 z budżetu UE to ok. 50 mln zł, a z budżetu państwa – dodatkowo 12,3 mln zł. Dla porównania – średni roczny budżet powiatu, bez dofinansowania zewnętrznego, to ok. 36 mln zł. W ciągu czterech lat obecnej kadencji samorząd dysponował zatem – zamiast czterech – blisko sześcioma budżetami. Dwa lata z rzędu (w 2017 i 2018 r.) ponad po-

łowa wydatków przeznaczona została na inwestycje.

Na szczególną uwagę zasługuje – wartość 56,3 mln zł – największa w historii powiatu inwestycja „Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3903P na odcinku od drogi wojewódzkiej 305 do węzła drogi S 5 – Nietążkowo”, na którą dofinansowanie z budżetu Unii Europejskiej (WRPO 2014–2020) to 36,7 mln zł. W ramach podpisanej w ubiegłym roku umowy obecnie trwają końcowe prace przy budowie i przebudowie łącznie ok. 28 km dróg powiatowych w trzech gminach. ■